

Wieluń, 2011r.

E-ROWER MAXIM – CHARAKTERYSTYKA

E-ROWER Maxim powstaje w ramach projektu Innowacyjna Gospodarka realizowanego ze środków współfinansowanych z funduszy UE.

Baterie litowo-jonowe (Li-Ion) lub litowo-żelazowe (Li-FePO₄) napięciu 36V i pojemności 10Ah zapewniają w trybie „low” zasięg nawet do 110 km. Wbudowany BMS (battery management system) zabezpiecza każde ogniwo baterii przed nadmiernym naładowaniem lub rozładowaniem. Waga baterii jest przynajmniej dwukrotnie niższa niż standardowe baterie kwasowe czy niklowe. Mikroprocesorowa ładowarka zapewnia szybkie i bezpieczne ładowanie baterii. Pełne naładowanie trwa około 4,5 godziny. Jest to dwa razy szybciej niż ładowanie tradycyjnych baterii.

Jednostka sterująca (motorkontroler) na podstawie informacji zebranych z czujnika ruchu pedałów, czujnika hamowania, jak i panelu sterującego w inteligentny sposób zarządza pracą całego systemu. Specjalny algorytm zgodnie z wymogami normy EN15194 dobiera i przekazuje do silnika właściwą ilość energii.

Silnik o mocy 250W umieszczony w piaście przedniego koła, dzięki swojej wysokiej sprawności sięgającej 85%, zapewnia niskie zużycie energii. Zastosowana przekładnia zapewnia równą i komfortową pracę oraz wysoki moment obrotowy. Innowacyjny mechanizm sprzęgła powoduje odłączanie silnika podczas jazdy bez wspomagania, co zapewnia całkowite wyeliminowanie oporów toczenia. Kompaktowe wprowadzenie przewodu zasilającego zabezpiecza go przed uszkodzeniami.

Panel sterujący pozwala nam na zdalne sterowanie systemem. Przyciskiem „on/off” włączamy lub wyłączamy system wspomagania, natomiast przyciskiem „mode” wybieramy odpowiedni tryb wspomagania „low”, „med.”, „high”. Czeropoziomowy wskaźnik pokazuje nam stopień naładowania baterii.

